

Modern complex voor vmbo Groningen

Het nieuwe onderkomen voor vmbo-leerlingen in het noordoosten van Groningen is opgeleverd. Het gebouw is door de gemeente aangewezen als pilotproject. Belangrijke uitgangspunten waren het gezonde binnenklimaat, energiezuinig bouwen en zichtbare duurzaamheid.

Een speciaal aangelegde brug verbindt de school met het naastgelegen nieuwe sportgebouw met drie zalen en de kunstgrasvelden. Zowel de scholen als FC Lewenborg maken hier gebruik van. De school in Lewenborg is zo ontworpen dat het ontwikkelingen in het onderwijs, verdergaande samenwerking tussen de scholen en fluctuaties in leerlingenaantallen kan opvangen. Bij het ontwerp heeft architectenbureau BRTA zich laten inspireren door het idee van een knikkerbaan om openheid tussen de sectoren te creëren. Zowel de gemeente als de scholen hebben extra budget vrijgemaakt voor alle duurzaamheidsaspecten

van de school. De buitengevel bestaat uit merendeels gerecyclede en weer te recycelen materialen. Ook het installatie- en energieconcept, waarvoor DWA zorgdroeg, is gebaseerd op energiebesparing. De efficiënte opwekking van warmte en koude gebeurt door warmte- en koudeopslag en een warmtepomp. Door een mosdak op een deel van het complex te plaatsen wordt regenwater vastgehouden en niet meteen op het riool geloosd. Ook de flinke vijverpartij op het terrein draagt bij aan dit 'bufferen' van regenwater. Verder moeten de isolatie, het zonwerende glas, de aanwezigheidsdetectie voor het licht en efficiënte vloerverwarming de energiebehoefte terugbrengen. Drie scholen voor vmbo en praktijkonderwijs met samen ongeveer 850 leerlingen hebben inmiddels de sleutels ontvangen. Het gaat om openbaar (H.N. Werkman College) en christelijk onderwijs (Wessel Gansfortcollege). Daarnaast is dit de nieuwe locatie voor de openbare Star Numan School (praktijkonderwijs) die samenwerkt met het openbaar vmbo. De scholen gaan de komende tijd verhuizen en de bijna 9.000 m² aan vloeroppervlak inrichten om in september de leerlingen te kunnen ontvangen. De realisatie van de school kostte bijna een miljoen euro.

ente vloerverwarming de energiebehoefte terugbrengen. Drie scholen voor vmbo en praktijkonderwijs met samen ongeveer 850 leerlingen hebben inmiddels de sleutels ontvangen. Het gaat om openbaar (H.N. Werkman College) en christelijk onderwijs (Wessel Gansfortcollege). Daarnaast is dit de nieuwe locatie voor de openbare Star Numan School (praktijkonderwijs) die samenwerkt met het openbaar vmbo. De scholen gaan de komende tijd verhuizen en de bijna 9.000 m² aan vloeroppervlak inrichten om in september de leerlingen te kunnen ontvangen. De realisatie van de school kostte bijna een miljoen euro.



Foto: DWA

■ Zowel de gemeente als de scholen hebben extra budget vrijgemaakt voor alle duurzaamheidsaspecten van de school.

Amsterdam bestrijdt leegstand

Amsterdam heeft een pakket aan maatregelen gemaakt waardoor leegstaande kantoren makkelijker een nieuwe bestemming kunnen krijgen. Indien nodig schuwt de gemeente niet eigenaren van deze panden te dwingen over te gaan tot een andere invulling. Dat maakte verantwoordelijk wethouder Maarten van Poelgeest vorige week bekend. Zo versoepelt de hoofdstad de regels waar kantoren bij transformatie naar bijvoorbeeld woningen aan moeten voldoen. Ook wil het stadsbestuur erfpachtrechten aan nieuwe vormen van gebruik aanpassen en de uitgifte van grond voor nieuwe kantoren verder inperken. De gemeenteraad moet nog over deze voorstellen beslissen. Amsterdam strijdt

al langer tegen leegstand van kantoren. In de hoofdstad staat 18 procent leeg en in sommige gebieden zelfs bijna de helft. Dit leidt tot verloederding van deze vaak eenzijdige kantooromgevingen, waar geen woningen, horeca of winkels te vinden zijn.

'Transport moet veiliger'

Tankstations, wegrestaurants, gemeenten en provincies zouden moeten meebetalen aan maatregelen tegen transportcriminaliteit langs snelwegen. Nu betalen het ministerie van Milieu en Infrastructuur en Rijkswaterstaat de kosten van beveiligingscamera's. Dat staat in een rapport opgesteld door betrokken partijen uit de transportsector, waaronder Transport en

Logistiek Nederland (TLN). De partijen hebben onderzocht hoe een succesvol gebleken lokale maatregel tegen transportcriminaliteit, de zogeheten Secure Lane, landelijk kan worden ingevoerd. De Secure Lane, in 2010 ingevoerd, loopt van de Rotterdamse haven via de A16, A58 en A67 via Venlo naar Duitsland en bestaat uit cameratoezicht op rustpunten op de route. Het aantal incidenten op beveiligde parkeerplaatsen is volgens TLN teruggelopen van 74 naar 4 incidenten per jaar. De kosten voor een landelijk dekkend netwerk komen volgens het rapport neer op 20 miljoen euro per jaar en een eenmalige investering van 37 miljoen. Volgens TLN kunnen deze kosten niet meer alleen gedragen worden door de rijksoverheid.